



ИНДУСТРИАЛЕН ХОЛДИНГ БЪЛГАРИЯ АД

**ПУБЛИЧНО УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ФИНАНСОВОТО
СЪСТОЯНИЕ НА КОНСОЛИДИРАНА ОСНОВА
31 МАРТ 2026**

КОРПОРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

Индустириален холдинг България АД („Дружеството“) е акционерно дружество, регистрирано в Република България по фирмено дело 13081 от 1996 г. със седалище в гр. София и адрес на регистрация: бул. Княгиня Мария Луиза 79, гр. София, България. Финансовата година на Дружеството приключва на 31 декември.

Във връзка с приемането на еврото като официална парична единица на Република България от 01 януари 2026 г., капиталът на Дружеството става в размер на 49,497,358 евро и е разпределен в 96,808,417 броя акции, всяка с номинална стойност 0,51 евро. Превалутирането е извършено при спазване на изискванията на приложимото законодателство. Дружеството е с двустепенна система на управление, която се състои от Надзорен и от Управителен съвет.

Към 31 март 2026 г. Индустириален холдинг България АД има 9 преки дъщерни дружества (31 декември 2025 г.: 9), 12 непреки дъщерни дружества (31 декември 2025 г.: 12) и 2 непреки асоциирани дружества (31 декември 2025 г.: 2), заедно наричани „Групата“.

Предметът на дейност на Групата включва производство и търговия в областта на тежкото машиностроене, корабостроене, кораборемонт, морски транспорт, пристанищни услуги, проектантски услуги, поддръжка и ремонт и други услуги.

Дейността на нито едно дружество от Групата не се ограничава със срок или друго прекратително условие, с изключение на Меритайм холдинг АД (л), за което през м. февруари 2026 г. Общото събрание на акционерите взе решение за прекратяване на дружеството и обявяването му в ликвидация.

Индустириален холдинг България е вписано в регистъра, воден от Агенцията по вписванията, с единен идентификационен код 121631219. Регистрирано е по закона за ДДС. Акциите на Дружеството се търгуват на Българската фондова борса, град София.

КОНСОЛИДИРАН ОТЧЕТ ЗА ПЕЧАЛБАТА ИЛИ ЗАГУБАТА

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Приходи	11,893	14,623
Други приходи от дейността	106	309
	11,999	14,932
Изменение в наличностите на незавършено производство и готова продукция	690	514
Разходи за придобиване и изграждане на активи по стопански начин	864	143
Разходи за материали	(3,887)	(4,858)
Разходи за външни услуги	(2,067)	(3,208)
Разходи за персонал	(4,962)	(4,864)
Разходи за амортизация	(1,831)	(1,787)
Други разходи за дейността	(344)	(226)
Печалба от оперативна дейност	462	646
Финансови приходи	458	111
Финансови разходи	(92)	(636)
Финансови приходи/(разходи), нетно	366	(525)
Печалба преди данъци	828	121
Разход за данък върху печалбата	(109)	(206)
Печалба/(загуба) за периода	719	(85)
Полагаща се на:		
Собствениците на компанията-майка	686	(114)
Неконтролиращо участие	33	29

КОНСОЛИДИРАН ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ

Към 31 март 2026 г.

в хил. евро	31 март 2026	31 декември 2025
Активи		
Нетекущи активи		
Имоти, машини и съоръжения	191,575	190,131
Активи с право на ползване	981	1,022
Инвестиционни имоти	8,179	8,103
Нематериални активи	1,187	1,208
Репутация	2,213	2,213
Дългови инструменти по справедлива стойност през друг всеобхватен доход	2,032	2,039
Отсрочени данъчни активи	35	32
Други нетекущи вземания	31	31
Общо нетекущи активи	206,233	204,779
Текущи активи		
Материални запаси	11,204	10,826
Търговски и други вземания	3,707	3,515
Активи по договори с клиенти	773	114
Вземания за данък върху печалбата	11	11
Парични средства и парични еквиваленти	15,335	13,797
Общо текущи активи	31,030	28,263
ОБЩО АКТИВИ	237,263	233,042

КОНСОЛИДИРАН ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ (ПРОДЪЛЖЕНИЕ)

Към 31 март 2026 г.

в хил. евро	31 март 2026	31 декември 2025
Собствен капитал		
Акционерен капитал	49,372	49,497
Премиен резерв	15,858	15,858
Други резерви	42,761	42,817
Резерв от валутно преизчисление на чуждестранни дейности	7,178	5,839
Неразпределена печалба	88,846	88,035
Собствен капитал, полагащ се на собствениците на компанията майка	204,015	202,046
Неконтролиращо участие	351	318
Общо собствен капитал	204,366	202,364
Пасиви		
Нетекущи пасиви		
Лихвоносни банкови заеми	3,821	4,322
Получени заеми от свързани лица	6,230	7,480
Задължения по лизинг	878	917
Правителствени финансираня	576	511
Задължения за доходи на персонала при пенсиониране	552	647
Отсрочени данъчни пасиви	5,852	5,852
Други нетекущи задължения	35	36
Общо нетекущи пасиви	17,944	19,765
Текущи пасиви		
Търговски и други задължения	6,342	5,976
Пасиви по договори с клиенти	2,944	1,621
Лихвоносни банкови заеми	5,186	2,911
Получени заеми от свързани лица	11	25
Задължения по лизинг	145	147
Провизии	17	17
Правителствени финансираня	56	56
Задължения за данък върху печалбата	252	160
Общо текущи пасиви	14,953	10,913
Общо пасиви	32,897	30,678
ОБЩО СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ	237,263	233,042

КОНСОЛИДИРАН ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ

За периода, приключващ на 31 март 2026 г.

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Оперативна дейност		.
Постъпления от клиенти	12,752	15,190
Плащания на доставчици	(6,429)	(9,006)
Плащания, свързани с възнаграждения към персонала (Платени)/възстановени данъци върху печалбата, нетно	(4,991)	(4,834)
Възстановени други данъци, нетно	-	(31)
Курсови разлики, нетно	351	710
Други постъпления/(плащания), нетно	278	(543)
Нетен паричен поток от оперативна дейност	1,880	1,436
Инвестиционна дейност		
Плащания за придобиване на имоти, машини и съоръжения и за изграждането им по стопански начин	(966)	(1,024)
Постъпления от правителствени финансираня за дълготрайни активи	79	-
Постъпления от лихви по банкови депозити	119	117
Получени лихви по дългови инструменти (щатски държавни ценни книжа)	14	-
Нетен паричен поток, използван в инвестиционна дейност	(754)	(907)
Финансова дейност		
Постъпления по лихвоносни банкови заеми	2,299	-
Плащания заеми по лихвоносни банкови заеми	(525)	(525)
Плащания по заеми от свързани лица	(1,250)	-
Плащания по задължения по лизинг	(40)	(38)
Платени дивиденди	-	(53)
Платени лихви по заеми	(80)	(29)
Платени лихви по лизинг	(7)	(8)
Платени такси и комисионни по заеми	(3)	(4)
Нетен паричен поток, използван във финансова дейност	394	(657)
Нетно увеличение на парични средства и парични еквиваленти	1,520	(128)
Парични средства и парични еквиваленти на 1 януари	13,797	15,753
Ефекти от валутни преизчисления	18	(23)
Парични средства и парични еквиваленти на 31 март	15,335	15,602

КОНСОЛИДИРАН ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

За периода, приключващ на 31 март 2026 г.

в хил. евро

	Полагащ се на собствениците на компанията-майка							Общо	Неконтролиращо участие	Общо собствен капитал
	Акционерен капитал	Премиен резерв	Законови и допълнителни резерви	Преоценъчен резерв	Резерв от валутно преизчисление на чуждестранни дейности	Резерв от преценка на дългови инструменти	Неразпределена печалба			
На 1 януари 2026 година	49,497	15,858	1,648	41,128	5,839	41	88,035	202,046	318	202,364
Преизчисление при преминаване към евро	(125)	-	-	-	-	-	125	-	-	-
На 1 януари 2026 година след преизчисление	49,372	15,858	1,648	41,128	5,839	41	88,160	202,046	318	202,364
Всеобхватен доход за периода										
Печалба за периода	-	-	-	-	-	-	686	686	33	719
Друг всеобхватен доход за периода	-	-	-	-	1,339	(56)	-	1,283	-	1,283
Общо всеобхватен доход за периода	-	-	-	-	1,339	(56)	686	1,969	33	2,002
Сделки с акционери, отчетени в собствения капитал										
На 31 март 2026 година	49,372	15,858	1,648	41,128	7,178	(15)	88,846	204,015	351	204,366

КОНСОЛИДИРАН ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

За периода, приключващ на 31 март 2025 г.

в хил. евро	Полагащ се на собствениците на компанията-майка							Общо	Неконтролиращо участие	Общо собствен капитал
	Акционерен капитал	Премиен резерв	Законови и допълнителни резерви	Преоценъчен резерв	Резерв от валутно преизчисление на чуждестранни дейности	Резерв от преценка на дългови инструменти	Неразпределена печалба			
На 1 януари 2025 година	49,497	15,858	2,332	41,059	14,535	-	85,302	208,583	538	209,121
Всеобхватен доход за периода										
Печалба за периода	-	-	-	-	-	-	(114)	(114)	29	(85)
Друг всеобхватен доход за периода	-	-	-	-	(2,934)	-	-	(2,934)	-	(2,934)
Общо всеобхватен доход за периода	-	-	-	-	(2,934)	-	(114)	(3,048)	29	(3,019)
Сделки с акционери, отчетени в собствения капитал										
Разпределение на печалба за дивиденди	-	-	-	-	-	-	-	-	(114)	(114)
Придобиване на дял от неконтролиращо участие	-	-	51	79	-	-	126	256	(256)	-
Общо сделки с акционери	-	-	51	79	-	-	126	256	(370)	(114)
Трансфер на преоценъчен резерв към неразпределена печалба	-	-	-	(9)	-	-	9	-	-	-
На 31 март 2025 година	49,497	15,858	2,383	41,129	11,601	-	85,323	205,791	197	205,988

ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ

1. Приходи

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Приходи от производство на металорежещи машини, компоненти и детайли	3,622	3,825
Приходи от превоз на товари по договори за рейсов чартър	1,131	1,856
Приходи от договори за тайм-чартър	2,567	1,720
Приходи от ремонт и реконструкция на плавателни съдове	1,519	4,098
Приходи от проектантски услуги	470	363
Приходи от обработка на товари	1,765	1,656
Приходи от съхранение на товари	295	279
Приходи от наем на кей	150	108
Приходи от наеми на имоти	228	430
Приходи от други услуги	146	288
	11,893	14,623

Реализираните общо приходи на Групата за първо тримесечие на 2026 г. намаляват спрямо приходите за същия период на 2025 г. Изменението основно се дължи на спада на приходите от ремонт и реконструкция на плавателни съдове поради влошаващата се геополитическа обстановка, особено в Близкия изток, и ценовия натиск.

Други приходи от дейността

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Печалба от продажба на материали и скрап	72	143
Приходи от правителствени финансираня	14	144
Приходи от застрахователни обезщетения	-	5
Печалба от продажба на дълготрайни активи	3	1
Други приходи	17	16
	106	309

2. Разходи за материали

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Основни материали	(2,161)	(2,318)
Спомагателни материали	(500)	(539)
Гориво при експлоатацията на кораби	(433)	(937)
Резервни части	(277)	(411)
Ел. енергия	(397)	(539)
Други	(119)	(114)
	(3,887)	(4,858)

3. РАЗХОДИ ЗА ВЪНШНИ УСЛУГИ

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Услуги от подизпълнители	(691)	(1,441)
Застраховки	(192)	(197)
Посреднически услуги	(54)	(312)
Портови разходи	(291)	(448)
Охрана	(152)	(137)
Ремонтни услуги	(132)	(156)
Абонаментна поддръжка на софтуер	(93)	(55)
Граждански договори	(36)	(46)
Други	(426)	(416)
	(2,067)	(3,208)

4. РАЗХОДИ ЗА ПЕРСОНАЛ

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Заплати	(3,884)	(3,832)
Задължително социално осигуряване	(605)	(584)
Договори за управление	(214)	(220)
Задължително социално и здравно осигуряване по договори за управление	(13)	(17)
Други разходи за персонала	(246)	(211)
	(4,962)	(4,864)

5. ДРУГИ РАЗХОДИ ЗА ДЕЙНОСТТА

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Командировки и смяна на екипаж	(185)	(96)
Местни данъци и такси, данък върху разходите	(86)	(80)
Брак и ликвидация на дълготрайни материални активи	-	(6)
Разходи за съдебни дела, нотариални и други такси	(1)	(1)
Други разходи	(72)	(43)
	(344)	(226)

6. ФИНАНСОВИТЕ ПРИХОДИ И РАЗХОДИ

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Положителни валутни курсови разлики, нетно	334	-
Печалба от продажба на дългови инструменти (щатски държавни ценни книжа)	-	-
Приходи от лихви	124	111
Финансови приходи	458	111

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Отрицателни валутни курсови разлики, нетно	-	(587)
Разходи за лихви	(72)	(28)
Други финансови разходи	(20)	(21)
Финансови разходи	(92)	(636)

6.1. Приходи от лихви

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Приходи от лихви по депозити в банки - свързани лица	72	82
Приходи от лихви по депозити в банки - несвързани лица	26	29
Приходи от лихви по дългови инструменти (щатски държавни ценни книжа)	24	-
Други приходи от лихви	2	-
	124	111

6.2. Разходи за лихви

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Разходи за лихви по получени заеми от свързани лица	(36)	(18)
Разходи за лихви по задължения за лизинг	(7)	(8)
Разходи за лихви по получени банкови кредити	(29)	(2)
	(72)	(28)

През първото тримесечие на 2026 г. не са капитализирани лихви по банкови кредити в стойността на активите на Групата (първото тримесечие 2025 г.: 27 хил. евро).

7. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА И ПАРИЧНИ ЕКВИВАЛЕНТИ

в хил. евро	31 март 2026	31 декември 2025
Парични средства в банки – свързани лица	11,664	10,223
Парични средства в банки – несвързани лица	3,555	3,461
Парични средства в брой	116	113
Парични средства и парични еквиваленти, представени в консолидирания отчет за паричните потоци	15,335	13,797
Блокирани парични средства, като обезпечение по банкови кредити	-	-
Парични средства и парични еквиваленти, представени в консолидирания отчет за финансовото състояние	15,335	13,797

Паричните средства в евро са оценени по номиналната им стойност, а тези в чуждестранна валута по заключителния курс на БНБ към края на отчетния период. Разликите от промяна на валутните курсове са отчитани като текущи приходи, съответно разходи.

8. ЛИХВОНОСНИ БАНКОВИ ЗАЕМИ

Нетекуща част на дългосрочни лихвоносни банкови заеми

в хил. евро	Валута	Лихвен процент %	Падеж	31 март 2026	31 декември 2025
Договорът за банков кредит № 22F-000155 от 24 февруари 2022 г	Евро	1.40%	2029	3,821	4,322
				3,821	4,322

Текуща част на дългосрочни лихвоносни банкови заеми и краткосрочни лихвоносни банкови заеми

в хил. евро	Валута	Лихвен процент %	Падеж	31 март 2026	31 декември 2025
Договорът за банков кредит № 22F-000155 от 24 февруари 2022 г	Евро	1.40%	2029	2,006	2,006
Договор за банков кредит № 19F-002296 от 8 октомври 2019 г.	Евро	1.60%	2026	38	62
Договорът за банков кредит № 22F-001225 от 07 ноември 2022 г	Евро	РЛП + 1.7%	2026	3,142	843
				5,186	2,911

Задълженията по лихвоносните банкови заеми включват задължения по главници и лихви както следва:

в хил. евро	31 март 2026	31 декември 2025
Задължения за главници	9,005	7,231
Задължения за лихви	2	2
	9,007	7,233

Договорът за банков кредит № 22F-000155 е сключен с цел инвестиране в проект за разширение на едно от пристанищата на Групата в размер на 10,000 хил. евро. Договорът е обезпечен с ипотеки върху недвижими имоти (земи и сгради) на дружеството, което реализира инвестиционния проект. Крайният срок за издължаване на кредита е до м. февруари 2029 г.

По договор № 22F-001225 за банков кредит е предоставен общ лимит за оборотни средства, издаване на банкови гаранции и акредитиви на Холдинга и/или дружества от неговата група в размер до 6,136 хил. евро. През м. октомври 2025 г. е подписан анекс за револвиране на частта от кредита ползвана в режим на овърдрафт до 04 ноември 2026 г. Действащите плаващи лихвени проценти са в размер на: (а) за кредити, усвоявани от действащата към 31 декември 2025 г. банкова сметка в EUR - едномесечен EURIBOR + 1.2%, но не по-малко от 1.2%; (б) за кредити, усвоявани от действащата към 31 декември 2025 г. банкова сметка в BGN – референтен лихвен процент на финансиращата банка + 1.7%, но не по-малко от 1.7%. Няма промяна в лихвените равнища в резултат на приемането на еврото като официална парична единица на Република България, считано от 01 януари 2026 г. Договорът е обезпечен с ипотеки върху недвижими имоти (земи и сгради) на дружество от Групата, което дружество е и поръчител по договора. Към 31 март 2026 г. по договора са усвоени 3,142 хил. евро.

9. СОБСТВЕН КАПИТАЛ

Акционерен капитал – регистриран

В резултат на въвеждането на еврото като официална парична единица на Република България, считано от 01 януари 2026 г., номиналната стойност на една акция на дружеството-майка Индустириален холдинг България АД бе преизчислена в евро при приложимия законов курс. Преизчисляването доведе до разлика между капитала, определен на база брой акции и новата им номинална стойност, и общия превалутиран размер на капитала, която е в размер на 125 хил. евро и бе отнесена към неразпределена печалба.

Към 31 март 2026 г. капиталът на дружеството-майка Индустириален холдинг България АД се състои от 96,808,417 бр. безналични поименни акции с право на глас с номинална стойност 0,51 евро, които се търгуват на Българска фондова борса. Основният капитал е записан по неговата номинална стойност и е изцяло внесен. Привилегировани акции и акции на приносител няма.

Основният капитал е отчетен по номинал в съответствие с регистрацията в Търговския регистър.

в хил. евро	31 март 2026	31 декември 2025
96,808,417 обикновени акции с номинална стойност 0.51 евро всяка	49,372	49,497
	49,372	49,497

Акционери в Индустириален холдинг България АД, които към 31 март 2026 г. притежават над 5% дял в капитала на Групата, са както следва:

	Брой акции към 31 март 2026	31 декември 2026
БУЛЛС АД	66,417,884	68.61%
ДЗХ АД	9,657,874	9.98%
Други юридически и физически лица	20,732,659	21.41%
	96,808,417	100.00%

Обратно изкупени собствени акции

С решение на Общото събрание на акционерите на Индустириален холдинг България АД от 18 ноември 2021 г. бе стартирана поредна 5-годишна процедура при следните параметри:

- брой акции, които ще се изкупуват всяка година за период от пет години - до 3% от регистрирания капитал на Дружеството за всяка една календарна година, но не повече от 10% общо за целия период на обратно изкупуване и не повече от 10 % от целия капитал на Дружеството;
- минимален размер на цената на изкупуване - 0.51 евро на акция;
- максимален размер на цената на изкупуване - 1.53 евро на акция.

Избраният инвестиционен посредник е Алианц Банк България АД.

Към 31 март 2026 г. Индустириален холдинг България АД не притежава обратно изкупени собствени акции.

10. Оповестяване на свързани лица по МСС 24

В консолидираните финансови данни на Групата са включени следните дъщерни дружества:

	Държава на регистрация	31 март 2026	31 декември 2025
Индустриален холдинг България АД	България	компания майка	компания майка
Приват инженеринг ЕАД	България	100.00%	100.00%
ЗММ България холдинг ЕАД	България	100.00%	100.00%
ЗММ Сливен АД	България	99.31%	99.31%
ЗММ Нова Загора АД	България	99.66%	99.66%
ИХБ Метал Кастингс ЕАД	България	100.00%	100.00%
КРЗ Порт-Бургас АД	България	99.65%	99.65%
КЛВК АД	България	100.00%	100.00%
Международен индустриален холдинг България АГ	Швейцария	100.00%	100.00%
Меритайм холдинг АД (л)	България	61.00%	61.00%
Булярд корабостроителна индустрия ЕАД	България	100.00%	100.00%
ИХБ Шипинг КО ЕАД	България	100.00%	100.00%
Карвуна ЛТД	Маршалови острови	100.00%	100.00%
Одрия ЛТД	Маршалови острови	100.00%	100.00%
Тириста ЛТД	Маршалови острови	100.00%	100.00%
Сердика ЛТД	Маршалови острови	100.00%	100.00%
Кария ЛТД	Маршалови острови	100.00%	100.00%
Тича ЛТД	Маршалови острови	100.00%	100.00%
Вая ЛТД	Маршалови острови	100.00%	100.00%
Булпорт логистика АД	България	100.00%	100.00%
Одесос ПБМ ЕАД	България	100.00%	100.00%
ИХБ Шипдизайн АД	България	70.00%	70.00%

Групата счита, че е свързано лице в съответствие с определенията на МСС 24 с:

I. Лица, упражняващи контрол:

- Буллс АД, компания която пряко притежава 68.61% в Индустриален холдинг България АД
- Димитър Желев, контролиращ Буллс АД и съпруг на Главния изпълнителен директор на Индустриален Холдинг България АД Данета Желева.

II. Предприятия под общ контрол на лицата, упражняващи контрол (по т. I);

III. Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол (по т. I) имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал;

IV. Ключов управленски персонал, включващ членовете на Управителния и Надзорния съвет.

V. Асоциирани дружества.

10.1. ВЗЕМАНИЯ ОТ И ЗАДЪЛЖЕНИЯ КЪМ СВЪРЗАНИ ЛИЦА**Търговски и други вземания от свързани лица**

в хил. евро	31 март 2026	31 декември 2025
Предприятия под общ контрол на лицата, упражняващи контрол	12	12
Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	60	108
	72	120

Предоставени заеми на свързани лица

в хил. евро	31 март 2026	31 декември 2025
Асоциирани дружества	30	30
	30	30

Парични средства в банки-свързани лица

в хил. евро	31 март 2026	31 декември 2025
Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	11,664	10,223
	11,664	10,223

Получени заеми от свързани лица (вкл. лихви)

в хил. евро	31 март 2026	31 декември 2025
Лица, упражняващи контрол	6,241	7,505
	6,241	7,505
Нетекуча част на дългосрочни заеми	6,230	7,480
Текуща част на дългосрочни заеми	11	25
Главница	6,230	7,480
Лихва	11	25

Задължения по лизингови договори със свързани лица

в хил. евро	31 март 2026	31 декември 2025
Предприятия под общ контрол на лицата, упражняващи контрол	1,010	1,045
	1,010	1,045
Дългосрочна част	868	906
Краткосрочна част	142	139

Дължимото възнаграждение за първото тримесечие на 2026 г. по договор за лизинг с предприятие под общ контрол на лицата, упражняващи контрол е 42 хил. евро, а изходящия паричен поток е 42 хил. евро

Търговски и други задължения към свързани лица

в хил. евро	31 март 2026	31 декември 2025
Предприятия под общ контрол на лицата, упражняващи контрол	-	3
Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	5	6
	5	9

10.2. Сделки със свързани лица**Сделки по покупки и продажби свързани лица**

в хил. евро	31 март 2026	31 март 2025
Приходи от договори с клиенти		
Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	10	9
Приходи от наеми		
Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	13	13
Други приходи		
Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	5	1
	28	23

в хил. евро		31 март 2026	31 март 2025
Разходи за материали	Предприятия под общ контрол на лицата, упражняващи контрол	8	7
Разходи за външни услуги	Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	44	32
Други разходи	Предприятия под общ контрол на лицата, упражняващи контрол	11	6
Други финансови разходи	Предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал	13	16
		76	61

Приходите от лихви по предоставени краткосрочни депозити в банка-свързано лице (предприятия, върху които лицата, упражняващи контрол имат значително влияние или са членове на техен ключов управленски персонал) през първото тримесечие на 2026 г. са в размер на 72 хил. евро (първото тримесечие на 2025 г – 82 хил. евро) През периода парично изплатените от банката лихви по депозити са 119 хил. евро (първото тримесечие на 2025 г – 85 хил. евро)

Движения по получени заеми от свързани лица

в хил. евро		Получени/ (предоставени) суми	(Изплатени) /върнати суми	(Разходи по) /приходи от лихви	Изплатени лихви
Лица, упражняващи контрол	31 март 2026	-	(1,250)	(36)	(50)
Лица, упражняващи контрол	31 март 2025	-	-	(18)	-
	31 март 2026	-	(1,250)	(36)	(50)
	31 март 2025	-	-	(18)	-

Движение по предоставени заеми на свързани лица

в хил. евро		Получени/ (предоставени) суми	(Изплатени) /върнати суми	(Разходи по) /приходи от лихви	Изплатени лихви
Асоциирани дружества	31 март 2026	-	-	-	-
Асоциирани дружества	31 март 2025	-	-	1	-
	31 март 2026	-	-	-	-
	31 март 2025	-	-	1	-

Условия на сделките със свързани лица

Продажбите и покупките от свързани лица се извършват по договорени цени. Неиздължените салда в края на периода са необезпечени, безлихвени (с изключение на заемите) и уреждането им се извършва с парични средства. За вземанията от или задълженията към свързани лица не са предоставени или получени гаранции, с изключение на оповестените по-долу. Групата не е извършила обезценка на вземания от свързани лица към 31 март 2026 г. (31 декември 2025 г: нула). Преглед за очаквани кредитни загуби от обезценка се извършва всяка финансова година на база на анализ на финансовото състояние на свързаното лице, икономическата среда и пазара, на който то оперира.

11. АНГАЖИМЕНТИ И УСЛОВНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

11.1. КАПИТАЛОВИ АНГАЖИМЕНТИ

През м. юни 2024 г. Групата подписа три договора за построяването на три нови кораба за насипни товари с капацитет 64,100 DWT със срок на доставка на първия кораб в края на 2027 г. и на другите два – в първото шестмесечие на 2028 г. Общата цена на трите кораба е в размер на 104,350 хил. щатски долара, като през 2024 г. е извършено авансово плащане в размер на 19,113 хил. щатски долара. Остатъкът е дължим поетапно в хода на строителството, като най-съществената част от сумите са дължими през 2027 г. и 2028 г.

Общата сума на договорените капиталови ангажименти към края на отчетния период, които не са признати като задължения, е в размер на 85,237 хил. щатски долара.

11.2. ПРАВНИ ИСКОВЕ

Срещу Групата няма заведени значителни правни искиове.

11.3. ГАРАНЦИИ

По договор № 22F-001225, за банков кредит за предоставяне на общ лимит за оборотни средства, издаване на банкови гаранции и акредитиви в размер до 6,136 хил. евро към 31 март 2026 г.:

- са издадени банкови гаранции на дружества от Групата на обща стойност 159 хил. евро – Булярд корабостроителна индустрия ЕАД за 102 хил. евро, ИХБ Метал Кастингс АД за 10 хил. евро, ЗММ България холдинг ЕАД за 18 хил. евро и ЗММ Нова Загора за 29 хил. евро (31 декември 2025 г.: 120 хил. евро).

Към 31 март 2026 г. неизползвания лимит по договор № 22F-001225 е в размер на 2,835 хил. евро.

През 2024 г. Индуриален холдинг България АД издаде три броя корпоративни гаранции, за гарантиране изпълнението на задължението на дъщерни дружества във връзка с авансови плащания по сключените корабостроителни договора.

Корпоративните гаранции обезпечават всички авансови плащания преди предаването на корабите общо в размер 52,175 хил. щатски долара, както и евентуално дължими лихви за забава. Валидността на гаранциите е до изплащането на всички авансови вноски (от първа до четвърта), което се очаква да бъде направено до края на 2027 г. Задължението по гаранциите може да бъде прекратено и в случай на разваляне на договорите от страна на купувача съгласно договорените условия. Стойността на корпоративните гаранции се намалява с всяко дължимо плащане по корабостроителните договори. През 2024 г. Групата заплати първото авансово плащане в размер общо на 19,113 хил. щ. долара (след получаване на насрещните банкови гаранции от продавача).

През м. октомври 2025 г. Индуриален холдинг България АД и останалите акционери на Меритайм Холдинг АД (л) сключиха споразумение за гаранции, с което обезпечават изпълнението на задълженията на Меритайм Холдинг АД (л) по сделка за продажба на обща стойност от 1,450 хил. евро на притежаваните от него акции в Български корабен регистър ЕАД. Споразумението е за срок от четири години и покрива евентуални бъдещи имуществени вреди, претърпени от купувача, но не повече от 1,305 хил. евро. Гаранцията на всеки акционер е пропорционална на акционерното му участие в Меритайм Холдинг АД (л). Съгласно разпоредбите на споразумението, при стартиране на процедура за ликвидация ангажиментът на акционерите се трансформира от поръчителство във встъпване в дълг.

11.4. ОБЕЗПЕЧЕНИЯ

Във връзка с Договор за банков кредит № 22F-001225 от 07 ноември 2022 г., получен с цел за предоставяне на общ лимит за оборотни средства, издаване на банкови гаранции и акредитиви Индуриален холдинг България АД и дружеството-поръчител сключват договори за финансово обезпечение, чрез залог върху вземания с право на ползване върху всички техни сметки в банката кредитор, в размера на задължението към съответния момент.

Във връзка с Договор за банков кредит № 22F-000155 от 24 февруари 2022 г., получен с цел предоставяне на заемни средства за инвестиции на дъщерно дружество, Индуриален холдинг България АД, дружествата-поръчители и дружеството-солидарен длъжник по кредита подписват договори за финансови обезпечения, чрез залог върху вземания с право на ползване върху всички техни сметки в банката кредитор, в размера на задължението към съответния момент.

Във връзка с Договор за банков кредит № 19F-002296 от 8 октомври 2019 г., получен с цел финансиране изграждането на фотоволтаична централа, дружеството-кредитополучател по кредита и дружеството-съдължник подписват договори за финансово обезпечение, чрез залог върху вземания с право на ползване върху всички техни сметки в банката кредитор, в размера на задължението към съответния момент.

Гореописаните обезпечения са валидни до датата на пълното погасяване на кредитните задължения, които обезпечават и/или до датата на прекратяване на револвиращите лимити.

12. ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ РИСКОВЕ И НЕСИГУРНОСТИ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНА ГРУПАТА

Политиката на Групата за управление на риска е развита така, че да идентифицира и анализира рисковете, които се сблъсква Групата, да установява лимити за поемане на рискове и контроли, да наблюдава рисковете и съответствието с установените лимити.

Несистемни рискове, специфични за Групата

Рискове, свързани със структурата на портфейла на Групата

Инвестициите на Групата са в бизнеси, които се характеризират с бавна обращаемост на вложените средства (машиностроене), зависимост от енергийни и други ресурси (машиностроене, кораборемонт, морски транспорт) и силна цикличност (кораборемонт, корабен дизайн, морски транспорт, класификация и сертификация, пристанищна дейност), намалявайки равнището на възвръщаемост на инвестиционен портфейл на ИХБ.

Рискове, произтичащи от зависимостта от развитието на световната икономика и търговия

Състоянието на световната икономика и търсенето на суровини обуславят развитието на търговията. От всички сегменти от инвестиционния портфейл на ИХБ най-директно и бързо е влиянието им върху шипинг индустрията. Напрежение върху пазара и натиск върху фрахтовките оказват редица разнопосочни фактори:

- цикличност на шипинг индустрията – циклите са обвързани със световната икономика и баланса между предлагания корабен тонаж и потребностите на износители и вносители. Риск съществува за операторите, които не са успели правилно да планират и разпределят паричните си потоци във време на затруднен достъп до финансиране при утежнени условия по време на криза;
- брой на корабите в строеж и влизането им в експлоатация и състояние на пазара за рязане на кораби;
- засилени ограничения, свързани с екологията – въвеждането на нови регулации и директиви срещу екологично замърсяване и за енергоспестяване при плавателните съдове налага задължителни реконструкции на корабите и други технически решения за привеждането им в съответствие с економите;
- проблеми с горивата в световен мащаб – от една страна, петролът може да бъде причина за конфликти, а от друга, цената и наличностите му могат да бъдат причина за подем или спад на фрахтовия пазар, тъй като корабните горива са основна суровина в бранша и борсова стока. Негативен ефект оказват рестрикциите на Европейския съюз и САЩ срещу Русия като голям световен доставчик на суров петрол и газ, протекционистичните политики на Китай спрямо вноса от САЩ, както и ескалацията на напрежението и военните действия в Близкия изток.

Равнището на икономическата активност в световен мащаб влияе и върху машиностроенето, корабостроенето и кораборемонта, докато пристанищната дейност е силно зависима от развитието на вътрешния пазар и региона.

Риск от политическа нестабилност в традиционни пазари и региони, военни действия и/или наложени санкции и мита

Произтича от промените в икономическата политика, обусловени от икономически или политически фактори, включително разрастващите се военни конфликти в световен мащаб, военния конфликт в Черноморския регион, повишената политическа несигурност в редица държави, наложените санкции, промените в митническите политики на водещите икономики и ограниченията за търговия с определени страни. Този риск възпрепятства свободното движение на стоки и хора, води до пренасочване на търговските потоци и промяна на транспортните коридори, както и оказва влияние върху цените на енергийните ресурси и суровините. Възможно е също така да окаже негативно въздействие и върху сегмент машиностроене чрез намаляване обема на продажбите на традиционни пазари.

Рискове, свързани с изменението на климата

Подобно на много други региони по света, България е изложена на почти всички рискове, свързани с изменението на климата. От една страна, тези рискове могат да окажат значително въздействие върху сградния фонд и машинния парк, което изисква въвеждането на адаптивни мерки (използване на устойчиви строителни материали, мерки за енергийна ефективност, промяна в начина на проектиране, инвестиции в технологии с ниско енергийно потребление и др.), за да се минимизира негативният ефект. От друга, изменението на климата създава рискове за здравето и безопасността на служителите. Повишените температури и влошеното качество на въздуха увеличават риска от здравословни проблеми и намаляват производителността, което също изисква допълнителни мерки за адаптация (охлаждане на работната среда, осигуряване на зони за почивка, здравни програми и др.). Природните бедствия като наводнения, земетресения, градушки и др., произтичащи от тези рискове, могат да причинят както загуба на човешки животи, така и големи финансови щети, които значително да засегнат икономическата стабилност и растеж. Въздействието на подобни събития често може да надхвърли границите на страната, в която възникват и да застраши значителни по мащаб територии в съседни държави.

Наред с прекия ефект върху активите и служителите, климатичните рискове оказват влияние и чрез застрахователния пазар – наблюдава се повишаване на застрахователните премии и едновременно с това ограничаване на покритията, което допълнително увеличава финансовата уязвимост на бизнеса.

Климатичните рискове могат да повлияят и върху финансовата стабилност, репутацията и оперативната непрекъснатост, което изисква цялостна стратегия за устойчиво развитие и адаптация, която включва оценка на съществеността и интеграция на устойчиви практики във всички нива на бизнес операциите.

Рискове, свързани с нормативната рамка, уреждаща опазването на околната среда

Местното и международно законодателство, отнасящо се до екологията, предполага спазване на редица мерки за предотвратяване, контрол и намаляване на различни видове замърсяване на околната среда. Тенденцията в последните години е към силно увеличаване на регулациите в тази област. Засилва се натискът в световен мащаб поетапно да се прекратява използването на традиционни енергоизточници като въглища, петрол и газ. Въвеждат се ограничителни мита при внос на суровини от държави, които не следват политиките за опазване на околната среда на Европейския съюз, както и други финансови тежести за компенсиране на вредното екологично въздействие.

Политиката на Групата е да спазва нормативните задължения в областта на екологията, което е свързано с постоянни инвестиции по привеждане и поддържане на съоръженията и процесите в съответствие с изискуемите стандарти, както и инвестиране в екологично ориентирани технологии (свързани с ВЕИ, оборудване на собствените кораби с баластни системи, намаляване на въглеродните емисии от флота на Групата и др.).

Рискове, произтичащи от пандемии и епидемии

Глобализацията в световен мащаб и свободното движение на стоки и хора водят до значително по-бързото разпространяване на пандемии и епидемии и силно затрудняват локализирането им в отделни региони/държави, което при по-сериозни заболявания като COVID-19 блокира световната търговия, ограничава и затруднява веригите на доставки и оказва негативен ефект върху много икономически агенти. Възможните увеличения/намаления на ограничителните мерки в отделни страни са рискове, които могат да доведат много бързо както до подобрене, така и до влошаване на външната среда и влияят на търговските партньори на дружествата от Групата.

Рискове, свързани с измами и злоупотреби

Промяната в средата и разширяващото се използване на нови технологии увеличиха риска от измами и злоупотреби, включително свързани с кибератаки, недобронамереност в търговските практики, фалити на контрагенти и др.

Риск, свързан с основни суровини, материали и енергийни източници

Произтича от промените в доставките и цените на използваните суровини, материали и различни енергоизточници. Нарушените доставки рефлектират в ръст на цените, а той се отразява неблагоприятно върху резултатите на производствените предприятия, които оперират в металоемки и енергопоглъщащи сегменти като машиностроене и кораборемонт. Морският транспорт е зависим от цените на горивата. Подобно е влиянието и на промените в пазарната цена на електроенергията, която е обект на международно търсене и предлагане и се определя от фактори извън контрола на мениджмънта. От няколко години доставката на електрическа енергия се договоря на ниво Група на свободния пазар и въпреки това средната ѝ цена за бизнеса остава твърде висока.

Рискове, отнасящи се до привличане и задържане на опитни и квалифицирани кадри

Много сектори на националната икономика изпитват дефицит на квалифициран персонал, подсилен от дългогодишната липса на фокус върху средното професионално образование и подготовката на добре образовани кадри. Трайната тенденция за намаляващо и застаряващо население у нас редуцира хората в работоспособна възраст. Професионалните умения на заетите пряко се отразяват на финансовите резултати и на иновационната активност на компаниите. Рискът се засилва и от конвертируемия характер на някои професии и търсенето им в световен мащаб.

Ръководството е възприело дългосрочен подход при управлението на човешките ресурси, свързан с предварителна и последваща квалификация на персонала, тясно сътрудничество с академичната общност в страната и привличане на чуждестранни работници.

Кредитен риск

Състои се от риск от финансова загуба, ако клиент или страна по финансов инструмент не успее да изпълни своите договорни задължения. Рискът произтича основно от вземания от клиенти и инвестиции в други финансови активи.

Вземания от клиенти – експозицията към кредитен риск на Групата е резултат на индивидуалните характеристики на всеки от клиентите, които са различни за отделните сектори. Най-силно той се проявява в сегментите кораборемонт, корабен дизайн и пристанищна дейност.

Нестабилната политическа и икономическа среда увеличи равнището на кредитен риск в световен мащаб и съответно за Групата. Забелязва се влошаване на коректността на плащане от страна на клиенти, както и фалити. Експозицията е по-висока при клиенти от сектори, изпитващи финансови затруднения или работещи в условия на понижена икономическа активност. Кредитната политика на Групата предвижда всеки нов клиент да се проучва за кредитоспособност преди да се предложат стандартните условия на доставка и плащания. Освен от предлаганата цена, при избора на един или друг потенциален клиент или чартър мениджърите се ръководят и от неговия кредитен рейтинг, репутация, пазарна позиция, препоръки и др.

Инвестиции – Групата инвестира основно в бизнеси и дружества, в които Холдингът има контрол и може да определя стратегията за развитието им.

Гаранции – политиката на Групата е да се дават финансови гаранции само на дружества в нея след предварително одобрение от компетентните органи на Дружеството. Съществува риск гаранциите да бъдат предявени при неизпълнение на задълженията. Дъщерните дружества ползват при необходимост средства от договорения от ИХБ кредитен лимит за откриване на акредитиви и издаване на банкови гаранции към търговски контрагенти.

Ликвиден риск

Възниква при положение, че Групата не изпълни своите задължения, когато те станат изискуеми. Такъв риск може да възникне при забавени плащания от клиенти. Предприятията от Групата правят финансово планиране, с което да посрещат изплащането на разходи и текущите си задължения за период от 90 дни. Където е възможно, се прилага разсрочено плащане към доставчици и подизпълнители без негативно влияние върху тях. Ръководството на Холдинга подкрепя усилията на дружествата от Групата за привличане на банков ресурс за инвестиции и използване на възможностите, които дават револвиращите оборотни кредити за осигуряване на производството. Обемите на привлечените средства се поддържат на определени нива и се разрешават след доказване на икономическата ефективност за всяко дружество.

Валутен риск

Дружествата в Групата са изложени на валутен риск при покупки и/или продажби и/или получаване на заеми, деноминирани във валути, различни от функционалната. Ръководството на Холдинга се стреми в оперативната дейност на повечето дружества да минимизира плащанията във валута, различна от функционалната им с оглед редуциране експозицията на Групата към валутен риск. Групата е изложена на валутен риск от промяна на курса на щатския долар по отношение на свободните парични потоци, генерирани от морския транспорт, задържани с оглед разширението на корабния портфейл. В отделни случаи това може да доведе и до данъчни ефекти.

Продажбата на стоки и услуги в евро ограничава валутния риск, но може да се отрази неблагоприятно на конкурентоспособността на някои дъщерни дружества. Това въздействие е значително в машиностроенето, където промяната в курса на щатския долар спрямо еврото влияе върху ценовото позициониране на струговете на доларовите пазари. Валутните колебания променят относителната им цена и налагат внимателен баланс между валутна стабилност и пазарно присъствие.

Лихвен риск

Дружествата от Групата са изложени на лихвен риск в случаите на финансиране, чиято цена включва плаваща лихвена компонента плюс надбавка. При управлението на този риск ръководството се стреми или да договаря кредити с фиксиран лихвен процент, или да сключва хеджирани сделки с цел минимизиране влиянието на промените в плаващата компонента на лихвата. Наблюдава се тенденция от водещите Централни банки за разхлабване на паричната политика в отговор на забавящата се инфлация и съответно намаление на основните лихвени равнища.

Системни рискове

Холдингът и неговите дъщерни дружества са изложени и на системни рискове, свързани с пазара и макросредата, в която компаниите функционират. Засилват се рисковете, свързани с нарастващия брой на военни конфликти в различни точки на света. Тези рискове не могат да бъдат управлявани и контролирани от ръководния екип.

13. ТЕНДЕНЦИИ ЗА БИЗНЕСИТЕ, В КОИТО ДРУЖЕСТВАТА ОТ ГРУПАТА ОПЕРИРАТ

Морски транспорт

Фрахтовият пазар през първото тримесечие на 2026 г. остава волатилен, като пазарните участници оперират в условия на висока несигурност и ограничена възможност за дългосрочно планиране и оптимизация на процесите. Съществено влияние върху пазарната среда оказва влошаването на обстановката в района на Персийския залив и Ормузкия проток, което води до затруднения в корабоплаването, нарушения в доставките на петрол, горива и други товари и повишаване на несигурността по отношение на сроковете, маршрутите и условията на превоз. Наред с това повишеният натиск върху застрахователния пазар и зачестилите инциденти, засягащи търговски кораби в зони на конфликт, допълнително влошават условията за корабоплаване и повишават риска за сигурността по част от международните маршрути.

Търсенето на зърнени товари, желязна руда, въглища и торове, които традиционно формират значителна част от заетостта на Handysize и Supramax сегментите (каквито включва флотът на Групата), остава определящо за пазара. В същото време липсата на по-ясно изразено оживление в глобалната търговия, както и промените в броя на наличните кораби в експлоатация и техния капацитет, ограничават възможностите за по-трайно подобрение на фрахтовите нива. Наред с това рязкото поскъпване и затруднената наличност на корабни горива водят до нарастване на оперативните разходи и оказват допълнителен неблагоприятен ефект върху рентабилността на корабоплаването.

Пазарът на строителство на нови кораби за насипни товари продължава да се влияе от високите цени на новото строителство, несигурността относно бъдещите технологии за горива и предпазливостта на корабособствениците при поемане на дългосрочни инвестиционни ангажменти. В същото време постепенното извеждане от експлоатация на по-стари кораби с по-ниски екологични показатели и предстоящите доставки на вече поръчани нови кораби остават фактори, които оказват влияние върху предлагането на тонаж.

Промените в регулациите, насочени към ограничаване на емисиите от морския транспорт, остават съществен фактор за фрахтовия пазар. Секторът функционира в условията на разширения обхват на схемата на ЕС за търговия с емисии и при действащото прилагане на FuelEU Maritime. В отговор Групата предприе стъпки за използване на биогорива като алтернатива на фосилните горива в собствения си флот при конкретни маршрути, където това е технически възможно и може да бъде реализирано при съобразяване с експлоатационната надеждност на корабите и наличността на такъв тип горива. За 2025 г. Групата отчита положителен резултат по изпълнението на изискванията на FuelEU Maritime. Отделно от това, на база оперативния годишен експлоатационен индикатор за въглероден интензитет (CII) за 2025 г. всички кораби на Групата са с рейтинг С (скалата е от А до Е, като А е кораб с по-добро представяне).

Продължава работата по избора на основното оборудване на трите нови кораба тип Ultramax на Групата, възложени за строеж през 2024 г., както и по одобрението на техническата документация за тях. Очакваната доставка на първия кораб е в края на 2027 г., а на другите два – в първото шестмесечие на 2028 г.

Корабите на Групата плават със смесени екипажи - български и чуждестранни.

Корабостроене и кораборемонт

През първото тримесечие на 2026 г. пазарът на кораборемонт остава чувствителен към общата несигурност в международното корабоплаване, като на фона на съживяването му, започнало в края на 2025 г., през периода се наблюдава раздвижване в поръчките. Изострящото се геополитическо напрежение в Близкия изток, повишеният риск по част от ключовите морски направления и натискът върху застрахователния пазар засилват влиянието си върху избора на време и място за извършване на ремонтните дейности и водят до пренасочване на част от ремонтната активност от традиционни локации в други региони. Ограниченията при преминаването през Босфора обаче продължават да водят до затруднения в планирането и до оскъпяване на ремонтите в Черноморския басейн.

На фона на ценовия натиск при материалите, енергията и общите експлоатационни разходи, корабособствениците продължават да проявяват чувствителност към цената, срока и обема на извършваните ремонти. В същото време необходимостта от задължителни ремонти и поддържане на експлоатационната годност на флота подкрепя търсенето на кораборемонтни услуги. Това намира отражение и в дейността на **Булярд Корабостроителна индустрия**, като се наблюдава раздвижване в ремонтните поръчки, включително при по-големи кораби, където дружеството разполага със силни конкурентни предимства.

Интересът към дейности, свързани с енергийна ефективност и декарбонизация на флота, се развива предпазливо, като част от корабособствениците продължават да изчакват по-голяма яснота по отношение на икономическата обосновка и избора на технологични решения. Това се отразява върху възлагането на по-сложни преустройства и модернизации на корабите в експлоатация.

Корабен дизайн

Основните тенденции в сектора на корабния дизайн продължават да са свързани с енергийната ефективност и дигитализацията, като редица иновативни решения, включително в областта на алтернативните горива, се развиват и оценяват от пазара. Практическата им реализация остава ограничена, като корабостроителните компании и корабособствениците подхождат предпазливо в условията на волатилна икономическа и геополитическа среда. Негативен фактор за пазара остават разрастващите се военни конфликти, включително в Близкия изток, и влошените икономически условия, които влияят върху инвестиционните решения за ново строителство и модернизация на съществуващи плавателни съдове при повишена несигурност.

Паралелно се наблюдава повишен интерес към проектантски услуги в специализирани ниши – кораби за риболовната индустрия, офшорни кораби, както и ледоразбивачи и полярни съдове. Последните набират значение поради стратегическата роля на северните морски маршрути и програмите за обновяване на флота в арктическите региони. Наред с това се задвижват и проекти, свързани със съдове за строителство и обслужване на морски вятърни паркове, както и с плавателни енергийни съоръжения за захранване на дейности в морето.

Запазва се интересът към решения за повишаване на енергийната ефективност на флота – включително използване на възобновяеми енергийни източници при задвижването, като вятърни платна, ротори и хибридни системи, подпомагащи постигането на по-добри енергийни показатели. Същевременно прилагането на тези решения остава силно зависимо от икономическата обосновка на конкретните проекти, наличната инфраструктура и степента на технологична готовност.

Ръководството на **ИХБ Шипдизайн** следи развитието на международните стандарти и политиките за опазване на околната среда, като очакванията са постепенното им конкретизиране да продължи да определя посоката на търсенето на проектантски и инженерни услуги в сектора. В тази среда дружеството запазва конкурентоспособността си чрез гъвкав подход към специализираните проекти и адаптиране към променящите се изисквания на пазара.

Пристанищна дейност

Пристанищната дейност през първото тримесечие на 2026 г. се развива в условия на продължаваща несигурност в международната търговия, повлияна от геополитическите напрежения, колебанията в търсенето и промените в логистичните потоци. Пазарът на зърнени и маслодайни култури остава активен, като при слънчогледа се запазва вносът, подкрепен от вътрешното търсене и преработвателната дейност. В същото време по-високите цени на енергията и торовете увеличават производствените разходи в земеделието и могат да окажат влияние върху бъдещите товаропотоци.

Пазарът на метали и торове продължава да оказва съществено влияние върху обработваните обеми. При металите активността се запазва, докато при торовете се наблюдава спад, обусловен от високите цени и нарушенията в доставките, свързани с ескалацията на напрежението в Близкия изток. Влизането в ефективен стадий на Механизма за корекция на въглеродни емисии на граница създава допълнителна административна и организационна тежест за участниците на пазара и оказва съществено влияние върху условията на търговия.

На този фон терминалите на Групата поддържат сравнително равномерна натовареност. Въведеното в експлоатация в края на 2025 г. ново дълбоководно корабно място на Одесос ПБМ създава възможност за обработка на по-големи кораби и подобрява конкурентната позиция на терминала. Същевременно геополитическите напрежения и колебанията в цените на енергийните ресурси продължават да оказват натиск върху оперативните разходи на пристанищните дружества.

Пристанищните терминали **Одесос ПБМ** и **КРЗ Порт Бургас** са част от пристанищата за обществен транспорт във Варна и Бургас, чието развитие е пряко свързано с икономическата активност в България и в държавите от Средиземноморския и Черноморския региони.

След успешното приключване на проекта за разширение на мощностите на Одесос ПБМ за извършване на пристанищна обработка и складиране, аналогичният проект на КРЗ навлезе в активна фаза. Целта е подобряване и ускоряване на обработката на зърнени култури и други товари, като се очаква това да допринесе за засилване на конкурентната им позиция и за повишаване на удовлетвореността на клиентите.

Булпорт логистика предлага услуги в областта на домуването на малки и средни плавателни съдове и яhti, докуване на малки съдове за ремонт, както и отдаване на помещения и площи под наем за офиси, складиране и производствена дейност.

Пазарът на складови площи в страната се характеризира с търсене на модерни логистични решения, съчетани с автоматизирани системи и възможност за денонощен режим на работа. Наблюдава се интерес към модулни складови решения, позволяващи гъвкаво адаптиране на площите според нуждите на клиента и по-високи стандарти за енергийна ефективност. Близостта на Булпорт до ключови транспортни връзки – магистрала, пристанища и железопътна мрежа – създава предпоставки за устойчиво конкурентно предимство на дружеството и възможност за обслужване на различни видове товари и клиенти. Компанията продължава да фокусира усилията си върху развитие на складовата и логистичната дейност чрез поетапно обновяване на съществуващите сгради и площадки и подобряване на инфраструктурата на района, с цел по-добро съответствие с променящите се пазарни тенденции.

Дружеството разширява и обхвата на предлаганите услуги. Функционират бързозарядна станция с мощност 50 kW и двуконекторна станция с мощност 150 kW, достъпни по всяко време на денонощието. От март 2025 г. е въведена в експлоатация още една бързозарядна станция с мощност 200 kW. Отоплението на част от сградите е осигурено чрез геотермална енергия.

Машиностроене

ЗММ България Холдинг и неговите дъщерни дружества традиционно изнасят продукция за клиенти от Европа, Азия, Африка и Северна Америка. Струговете на ЗММ България намират приложение в минната, петролната, газовата, текстилната, хартиената и корабостроителната индустрия. Те са подходящи и за оборудване на бази на професионални учебни заведения, както и на мобилни полеви работилници, използвани в зони на природни бедствия или на конфликти. През първото тримесечие на 2026 г. се запазва тенденцията за превес на по-тежки машини и по-засилена експозиция към страни извън Европа, докато продажбите на европейските пазари остават по-ниски. Наблюдава се засилен интерес от клиенти в Централна и Южна Америка и Азия, а Групата продължава усилията си за навлизане на нови пазари. Усложнената геополитическа среда, включително нарастващото напрежение в ключови региони, продължава да възпира част от инвеститорите от реализиране на нови производствени проекти. Това се отразява и върху машиностроителната индустрия, където се наблюдава забавяне на търсенето и по-предпазлив подход при инвестициите в оборудване.

В глобален аспект азиатско-тихоокеанският регион продължава да доминира на световния пазар на машиностроителни изделия, движен от бързата индустриализация и развитието на инфраструктурата в страни като Китай и Индия. Европейският пазар остава под натиск от по-слабото търсене и повишената несигурност. Промяната в митническата политика на САЩ, съчетана с отслабването на валутния курс на щатския долар спрямо еврото, поставя допълнителни предизвикателства пред европейските производители на металорежещи машини. Допълнителен фактор са и колебанията в цените на енергийните ресурси, които влияят върху производствените разходи и инвестиционните решения в сектора.

Въпреки икономическата и геополитическа нестабилност през отчетния период, секторът запазва относителна устойчивост, като по-добри позиции имат участниците, които внедряват автоматизация и решения за повишаване на енергийната ефективност. Възможността за използване на собствена електроенергия от действащите соларни централи в машиностроителната група оказва положително влияние върху разходната ефективност и енергийния отпечатък на продукцията. Очаква се тези ефекти да се засилят след инсталацията на батерия за съхранение на енергия в ЗММ Сливен в края на 2025 г. и планираната такава в ЗММ Нова Загора.

14. ИНФОРМАЦИЯ СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 НА НАРЕДБА № 2 ОТ 09.11.2021 Г. ЗА ПЪРВОНАЧАЛНО И ПОСЛЕДВАЩО РАЗКРИВАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ПУБЛИЧНО ПРЕДЛАГАНЕ НА ЦЕННИ КНИЖА И ДОПУСКАНЕ НА ЦЕННИ КНИЖА ДО ТЪРГОВИЯ НА РЕГУЛИРАН ПАЗАР

Промяна на лицата, упражняващи контрол върху Дружеството.

Към 31 март 2026 г. няма промяна на крайните лица, упражняващи контрол върху Дружеството.

Към 31 март 2026 г. в Индустриален холдинг България има информация за следните акционери с над 5 на сто от гласовете в общото събрание, както следва:

1. Буллс АД

Брой акции с право на глас и техния дял от гласовете в общото събрание на акционерите на дружеството:

Към 31 март 2026 г.: притежавани пряко 66,417,884 броя акции, представляващи 68.61 % от капитала

2. ДЗХ АД

Брой акции с право на глас и техния дял от гласовете в Общото събрание на акционерите на дружеството:

Към 31 март 2026 г.: притежавани пряко 9,657,874 броя акции, представляващи 9.98 % от капитала.

3. Данета Ангелова Желева

Брой акции с право на глас и техния дял от гласовете в Общото събрание на акционерите на дружеството:

Към 31 март 2026 г.: притежавани пряко 41,044 броя акции, представляващи 0.04 % от капитала и чрез свързани лица общо 9,658,520 броя акции, представляващи 9.98 % от капитала или общо пряко и чрез свързани лица 9,699,564, представляващи 10.02 % от капитала

4. Димитър Георгиев Желев

Брой акции с право на глас и техния дял от гласовете в Общото събрание на акционерите на дружеството:

Към 31 март 2026 г.: притежавани пряко 646 броя акции, представляващи 0.0007 % от капитала и чрез свързани лица общо 9,698,918 броя акции, представляващи 10.02 % от гласовете, и контролирани чрез Буллс АД 66,417,884 броя акции, представляващи 68.61 % от капитала или общо пряко, чрез свързани лица и чрез контролирани лица 76,117,448, представляващи 78.63 % от капитала.

Димитър Георгиев Желев осъществява контрол върху Буллс АД.

Димитър Желев и Данета Желева са съпрузи.

Откриване на производство по несъстоятелност за Дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на Дружеството в несъстоятелност.

Не е налице такова обстоятелство.

Сключване или изпълнение на съществени сделки.

Не е налице такова обстоятелство през отчетния период.

Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

Не е налице такова обстоятелство.

Промяна на одиторите на Дружеството и причини за промяната.

Не е налице такова обстоятелство.

Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на Дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на Дружеството.

За отчетния период няма образувани или прекратени дела, при които цената на иска да възлиза на или повече от 10 на сто от собствения капитал на Индустиален холдинг България.

Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

През м. януари 2026 г. Едноличният собственик на капитала на ИХБ Метал Кастингс ЕАД - ЗММ България холдинг ЕАД взе решение за намаляване на капитала на ИХБ Метал Кастингс ЕАД до стойността от 750 006 евро. По отношение на взетото решение към настоящата дата тече срокът по чл. 150, ал.2 от Търговския закон по отношение на кредиторите.

През м. март 2026 г. Общото събрание на акционерите на ЗММ Нова Загора АД взе решение за увеличаване на капитала на дружеството. В тази процедура нови акции записа само дружеството – майка ЗММ България холдинг ЕАД, а другите акционери не упражниха правата си. В резултат на това делът на Групата в ЗММ Нова Загора АД нарасна от 99.66 % на 99,79 %. Увеличението на капитала на дъщерното дружество е вписано в Търговския регистър през м. април 2026 г.

Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

С решение на Общото събрание на акционерите на Меритайм холдинг АД, проведено на 09.02.2026 г. е взето решение за прекратяване дейността на дружеството и обявяването му в ликвидация. Решението за откриване на производството по ликвидация заедно с поканата до кредиторите са вписани в Търговския регистър на 26 март 2026 г. Срокът на ликвидацията е 6 месеца считано от обявяване на поканата до кредиторите в Търговския регистър.

Настоящото публично уведомление е изготвено в съответствие с изискванията, посочени в чл. 100о1, ал.4, във връзка с ал. 2 от ЗППЦК.

Данета Желева

Главен изпълнителен директор

Индустиален холдинг България АД

Иван Рашков

Главен счетоводител

Владислава Згурева

Директор за връзки с инвеститорите